

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTE VAN WATERMAAL-BOSVOORDE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Joëlle Van den Berg, *Voorzitter* ;  
David Leisterh, *Burgemeester* ;  
Hang Nguyen, Victor Wiard, Jean-François de Le Hoye, Samantha Crunelle, Charlotte Collet,  
Alain Gehenot, *Schepenen* ;  
Cécile Van Hecke, Martin Casier, Laura Squartini, Gabriel Persoons, Alexandre Dermine, Laurent  
Van Steensel, Tristan Roberti, Denis Philippe, Roxane de Giey, Estelle Maelbergh, Soulaïman  
Ouartassi, Mina El Rhachi, Lionel Touwaide, Louis Wuestenberg, Cristian Fabrizi, Dominique  
Buyens, Blanche de Pierpont, Karima Mettioui, *Gemeenteraadsleden* ;  
Etienne Tihon, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Chloé Gillain, Philippe Delchambre, Nathalie Vaeck, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 16.06.26**

---

**#Onderwerp : Belasting op openbaar toegankelijke laadpalen voor elektrische voertuigen – Reglement  
#**

---

Openbare zitting

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 170 §4 van de Grondwet;

Gelet op de artikelen 117 en 118 van de Nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 252 van de Nieuwe gemeentewet dat het begrotingsevenwicht aan de gemeenten oplegt ;

Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de vaststelling, de inning en de geschillenregeling inzake de gemeentebelastingen en de latere wijzigingen ervan;

Gelet op het besluit van 14 mei 1998 tot organisatie van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 16 juli 1998 betreffende de toezending aan de Regering van de akten van de gemeentelijke autoriteiten met het oog op de uitoefening van het administratief toezicht en de latere wijzigingen daarvan;

Gelet op de circulaire van 8 september 2016 betreffende de hervorming van het administratief toezicht;

Gelet op zijn beraadslaging van 16/12/2025 betreffende de belasting op de laadpalen voor elektrische voertuigen op de openbare weg, voor een termijn die verstrijkt op 31/12/2029;

Gelet op de financiële situatie van de Gemeente;

Overwegende dat de gemeentelijke overheid haar belastingbevoegdheid ontleent aan artikel 170, §4 van de Grondwet; dat het haar in het kader van haar fiscale autonomie toekomt om de grondslag van de belastingen vast te stellen waarvan zij de noodzaak beoordeelt in het licht van de behoeften waaraan zij meent te moeten voorzien, onder de enige voorwaarde die door de Grondwet wordt opgelegd, namelijk de bevoegdheid van de wetgever om gemeenten te verbieden bepaalde belastingen te heffen; dat, behoudens de bij wet bepaalde uitzonderingen, de gemeentelijke overheid onder toezicht van de toezichthoudende autoriteit de grondslag van de door haar geheven belastingen kiest ;

Overwegende dat zowel de vaststelling van de belastbare materie als van de belastingplichtigen deel uitmaakt van de fiscale autonomie die aan de gemeentelijke overheid is toegekend; dat zij in deze aangelegenheid over een discretionaire bevoegdheid beschikt die zij uitoefent rekening houdend met haar specifieke financiële behoeften ;

Overwegende dat de gemeenteraad het noodzakelijk heeft geacht om een belasting op laadpalen voor elektrische voertuigen in te voeren om zo extra inkomsten te genereren voor de financiering van de algemene uitgaven waarmee de gemeente te maken heeft ;

Overwegende dat de diensten die de gemeente op haar grondgebied organiseert en die met name betrekking hebben op het onderhoud van gemeentelijke wegen, trottoirs, openbare verlichting, netheid, preventie, veiligheid en politie, ten goede komen aan natuurlijke personen of rechtspersonen die laadpalen voor elektrische voertuigen exploiteren op het grondgebied van de gemeente Watermaal-Bosvoorde; dat het dus legitiem is om een deel van deze uitgaven te financieren met de opbrengst van de belasting ;

Overwegende dat de gemeenteraad niettemin het initiatief wil aanmoedigen dat past in een streven naar vermindering van de koolstofvoetafdruk; dat elektrische voertuigen die op groene energie rijden geen CO2 of microdeeltjes uit brandstof uitstoten; dat laadpalen voor deze elektrische voertuigen bovendien een integraal onderdeel vormen van deze zachtere en meer gedeelde mobiliteit; dat het verlaagde tarief voor deze laadpalen voor elektrische voertuigen bijgevolg redelijkerwijs gerechtvaardigd is ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

## **STELT VAST :**

Het volgende fiscaal reglement voor een termijn die verstrijkt op 31/12/2029.

### **I. DUUR EN BELASTINGGRONDSLAG**

#### Artikel 1

§1.Er wordt ten voordele van de gemeente Watermaal-Bosvoorde een jaarlijkse belasting ingevoerd op laadpalen voor elektrische voertuigen die toegankelijk zijn voor het publiek en gelegen zijn op het grondgebied van de gemeente.

Onder dit reglement vallen de laadpalen die zijn geplaatst op de openbare weg of die op een gebruikelijke of georganiseerde wijze toegankelijk zijn voor externe gebruikers, ongeacht het openbare of private karakter van het terrein waarop zij zijn geïnstalleerd, met name wanneer zij zich bevinden op parkings of terreinen die verbonden zijn aan commerciële, sportieve, culturele, recreatieve of dienstverlenende activiteiten.

Niet bedoeld zijn:

- laadpalen die strikt voor privé- of huishoudelijk gebruik bestemd zijn;
- laadpalen die uitsluitend dienen voor het interne gebruik van een onderneming, administratie of privé-kantoren en niet toegankelijk zijn voor het publiek.

### **II. TARIEF**

#### Artikel 2

§1. Het jaarlijkse tarief van de belasting per oplaadpunt bedraagt:

-2026 : 130,00 €

-2027 : 135,00 €

-2028 : 141,00 €

-2029 : 146,00 €

Elke paal met meerdere oplaadpunten voor het opladen van een elektrisch voertuig wordt geacht evenveel belastbare eenheden te omvatten als er oplaadpunten zijn.

§2. De belasting is verschuldigd voor het hele jaar, met ingang van 1 januari van het belastingjaar voor alle belastbare objecten waarop deze verordening van toepassing is en die op 1 januari van het belastingjaar zijn geïnstalleerd.

Bij wijze van uitzondering wordt, in geval van een wijziging tijdens het belastingjaar van de rechthebbende of de natuurlijke of rechtspersoon die het recht uitoefent, de belasting ten laste gelegd van de verschillende rechthebbenden of natuurlijke of rechtspersonen die het recht uitoefenen, in verhouding tot het aantal maanden waarin zij rechthebbende waren of het recht uitoefenden.

Elke begonnen maand wordt als een volledige maand beschouwd.

Deze pro rata maandelijkse verdeling van de belasting over de verschillende belastingplichtigen gebeurt niet automatisch en het is aan de belastingplichtige op 1 januari van het belastingjaar om de gemeente binnen vijftien dagen na de wijziging schriftelijk op de hoogte te brengen van de wijziging van de houder van het zakelijk recht of van de natuurlijke of rechtspersoon die het recht uitoefent

§3. In geval van stopzetting van de exploitatie van de in deze verordening bedoelde objecten in de loop van het jaar, kunnen noch de exploitant, noch de houder van het zakelijk recht op deze objecten aanspraak maken op enige vergoeding.

### **III. BELASTINGPLICHTIGE**

#### Artikel 3

De belasting is verschuldigd Door de natuurlijke of rechtspersoon die de laadpaal voor elektrische voertuigen exploiteert.

### **IV. VRIJSTELLING**

#### Artikel 4

§1. Op initiatief en bij besluit van het College kunnen alle belastingplichtigen worden vrijgesteld wier activiteit zich bevindt in een zone waar werken aan de openbare weg worden uitgevoerd waarvan de uitzonderlijke omvang hun economische situatie ernstig kan schaden.

§2. De vrijstelling wordt berekend naar rato van de duur van de werken. De beslissing wordt schriftelijk aan de belastingplichtigen meegedeeld.

### **V. AANGIFTE**

#### Artikel 5

§1. De gemeentelijke administratie stuurt de belastingplichtige elk jaar een aangifteformulier dat hij binnen 15 dagen na de op het formulier vermelde verzenddatum, naar behoren ingevuld, gedateerd en ondertekend, moet terugsturen.

Belastingplichtigen die het formulier niet hebben ontvangen, moeten er uiterlijk op 31 december van het belastingjaar om vragen en het binnen 15 dagen na de op het formulier vermelde verzenddatum terugsturen.

§2. De belastingplichtige is verplicht bij zijn aangifte alle bewijsstukken te voegen die betrekking hebben op zijn status, zijn persoonlijke situatie of zijn verklaringen. Bovendien moet hij op verzoek van de administratie en zonder zich te verplaatsen alle boeken en documenten overleggen die nodig zijn voor de vaststelling van de belasting.

§3. Bij wijziging van de belastbare grondslag moet binnen vijftien dagen na deze wijziging een nieuwe aangifte worden ingediend bij de gemeentelijke administratie.

§4. Elk nieuw apparaat, elke nieuwe laadpaal voor elektrische voertuigen die tijdens een boekjaar wordt geplaatst, moet binnen dezelfde termijn van vijftien dagen worden aangegeven.

#### Artikel 7

De aangifte blijft geldig voor de volgende belastingjaren, totdat deze wordt ingetrokken.

#### Artikel 8

De aangifte bij de belastingdienst ontslaat de belastingplichtige niet van de verplichting om, indien nodig, een vergunning aan te vragen bij de bevoegde autoriteit.

### **VI. AMBTELIJKE AANSLAG**

#### Artikel 9

§1. Het niet tijdig indienen van een aangifte of het indienen van een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte door de belastingplichtige leidt tot een ambtelijke aanslag op basis van de gegevens waarover de gemeente beschikt.

§2. Alvorens over te gaan tot ambtshalve aanslag, deelt de administratie de belastingplichtige de redene voor het gebruik van deze procedure mee, evenals de elementen waarop de aanslag is gebaseerd, de wijze waarop deze elementen zijn bepaald en het bedrag van de belasting.

§3. De belastingplichtige beschikt over een termijn van dertig kalenderdagen vanaf de derde werkdag na de datum van verzending van de kennisgeving om zijn opmerkingen schriftelijk kenbaar te maken.

De belastingplichtige is verplicht het bewijs te leveren van de juistheid van de elementen waarop hij zich beroept.

De gemeentelijke administratie zal de belasting ambtshalve inschrijven indien de belastingplichtige na afloop van deze termijn geen opmerkingen heeft gemaakt die de annulering van deze procedure rechtvaardigen.

§4. De ambtshalve ingeschreven belastingen kunnen worden verhoogd volgens de volgende schaal :

- Bij een eerste overtreding : verhoging met 50 % ;
- Bij een tweede overtreding, ongeacht het jaar waarin de eerste overtreding werd begaan : verhoging met 100 % ;
- Bij een derde overtreding, ongeacht het jaar waarin de tweede overtreding is begaan : verhoging met 200 %.

Onder overtreding wordt verstaan: het niet indienen van een aangifte, het niet tijdig indienen van een aangifte, het indienen van een onjuiste, onvolledige of onnauwkeurige aangifte van elke belastbare situatie, ongeacht of deze betrekking heeft op dezelfde belasting en/of dezelfde regeling. Voor de bepaling van de toe

te passen schaal is er sprake van een tweede of volgende overtreding indien, op het moment dat een nieuwe overtreding wordt begaan, de belastingplichtige ten minste dertig kalenderdagen eerder in kennis is gesteld van de toepassing van de sanctie met betrekking tot een eerdere overtreding.

## **VII. CONTROLEMAATREGELEN**

### Artikel 10

§1. De nodige controles, onderzoeken en betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement worden vastgesteld door de daartoe door het College van Burgemeester en Schepenen aangewezen ambtenaar of ambtenaren.

§2. De door hen opgestelde processen-verbaal zijn bewijskrachtig tot het tegendeel is bewezen.

## **VIII. INNING EN GESCHILLEN**

### Artikel 11

Deze belasting wordt geïnd via een aanslagbiljet overeenkomstig de bepalingen van het besluit van 3 april 2014 betreffende de vaststelling, invordering en betwisting van gemeentelijke belastingen en latere wijzigingen daarvan, en de bepalingen van het Wetboek van minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale vorderingen, aangenomen op 13 april 2019.

### Artikel 12

De belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger kan een schriftelijk, ondertekend en met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente Watermaal-Bosvoorde, binnen drie maanden vanaf de derde werkdag na de datum van verzending van de aanslagbrief waarin de beroepstermijn is vermeld, zoals deze op de aanslagbrief staat vermeld. Het bezwaarschrift kan ook per e-mail worden ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen, op het adres [finances@wb1170.brussels](mailto:finances@wb1170.brussels).

Als de belastingplichtige of zijn vertegenwoordiger hierom in het bezwaarschrift heeft verzocht, wordt hij uitgenodigd om tijdens een hoorzitting te worden gehoord. In dat geval worden hem de datum van de hoorzitting en de dagen en uren waarop het dossier kan worden geraadpleegd, ten minste 15 kalenderdagen vóór de dag van de hoorzitting meegedeeld.

### Artikel 13

Het huidige reglement heft het voorgaande reglement inzake de “Belasting op laadpalen voor elektrische voertuigen op de openbare weg” op, die op 16 december 2025 door de Raad is goedgekeurd.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.  
26 stemmers : 26 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING,  
DOOR HET RAAD,

De Gemeentesecretaris,  
Etienne Tihon

De Voorzitter,  
Joëlle Van den Berg

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Watermaal-Bosvoorde, 18 juni 2026

De Gemeentesecretaris,

De afgevaardigde Schepen,

Etienne Tihon

Jean-François de Le Hoye