

# « Test » fermeture Pêcheries pendant chantier Vivaqua

Analyses des données de comptages

# « Test » fermeture Pêcheries et mesures d'accompagnement

Fermeture de la bretelle de sortie de la E411 vers Michiels - à partir du 2/1/2023

Adaptation de la régulation au carrefour Beaulieu/Michiels : entre sept. 2022 et juin 2023: sorties Beaulieu et Michiels (légèrement) favorisées

- Simule approximativement une situation avec :
  - Michiels en SU entrant
  - et Pêcheries en SU sortant
- = suppression d'une bande en entrée de quartier + une bande en sortie de quartier

Adaptation de la régulation au carrefour Dehoux/Watermael :

- Moins de vert pour le TAG depuis Dehoux à partir du 28 février 2023
- Particulièrement contraignant entre 28 février et 4 avril suite à problèmes techniques
- NB: TAD vers Invalides limité par les remontées de file †

Brème: C3 excepté circulation locale + contrôle caméra



# Périodes de comptages

## ➔ AVANT SU Fraiteur = juin 2020

- comptages AME du lundi 15 juin au vendredi 19 juin
- *NB: pendant COVID*

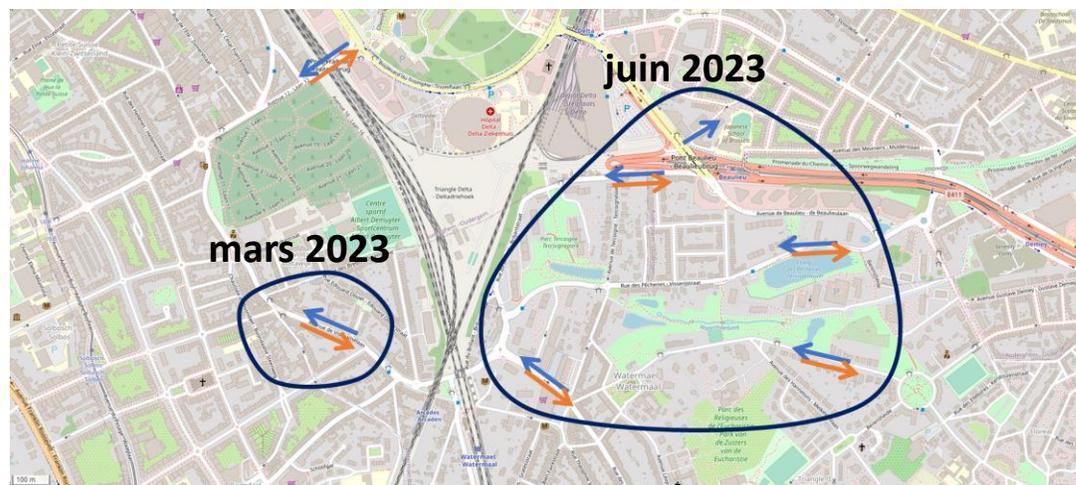
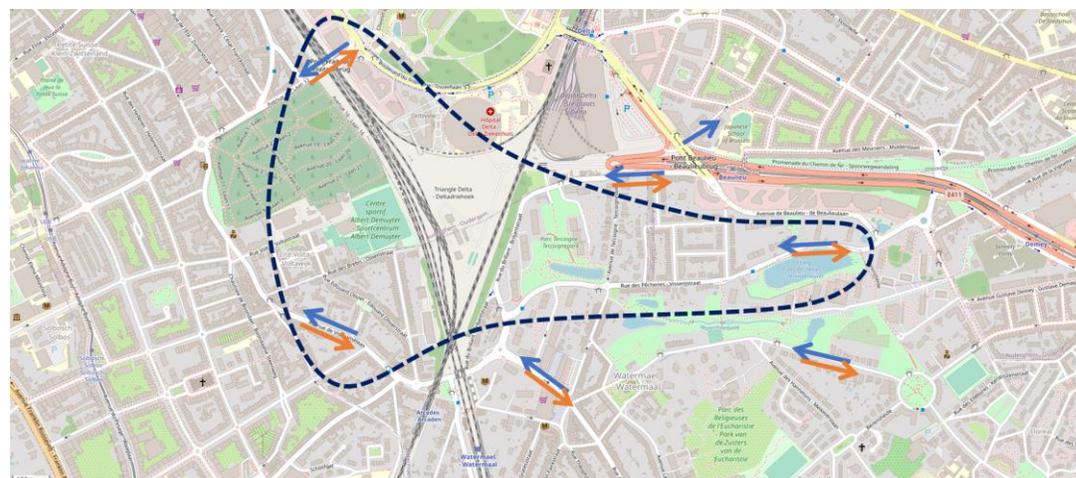
## ➔ APRES SU Fraiteur = novembre 2021:

- comptages AME du jeudi 18 novembre au mercredi 24 novembre
- *NB: pendant COVID*

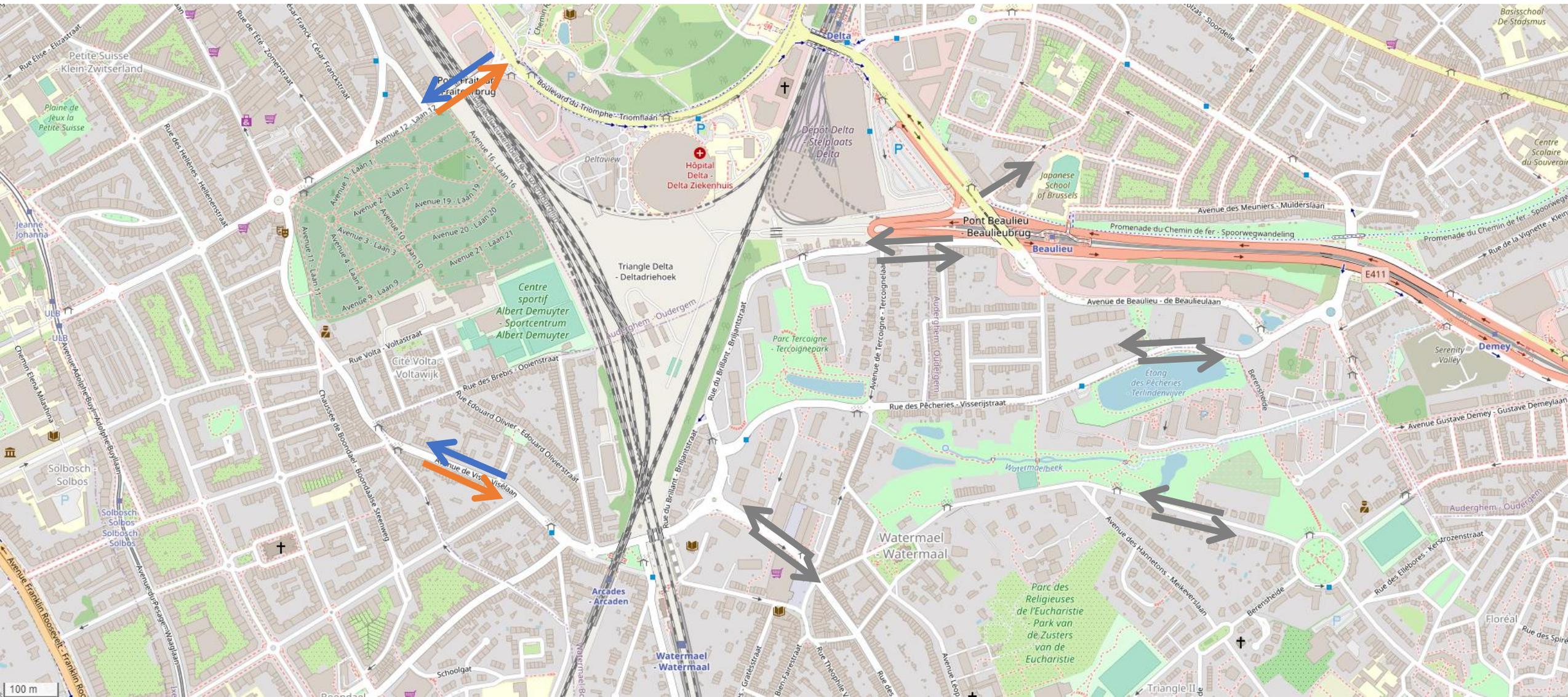
## ➔ PENDANT fermeture Pêcheries = mars & juin 2023

- Visé: comptages DUFEC du vendredi 3 mars au jeudi 9 mars
- Quartier Pêcheries: du mardi 6 juin au mardi 20 juin

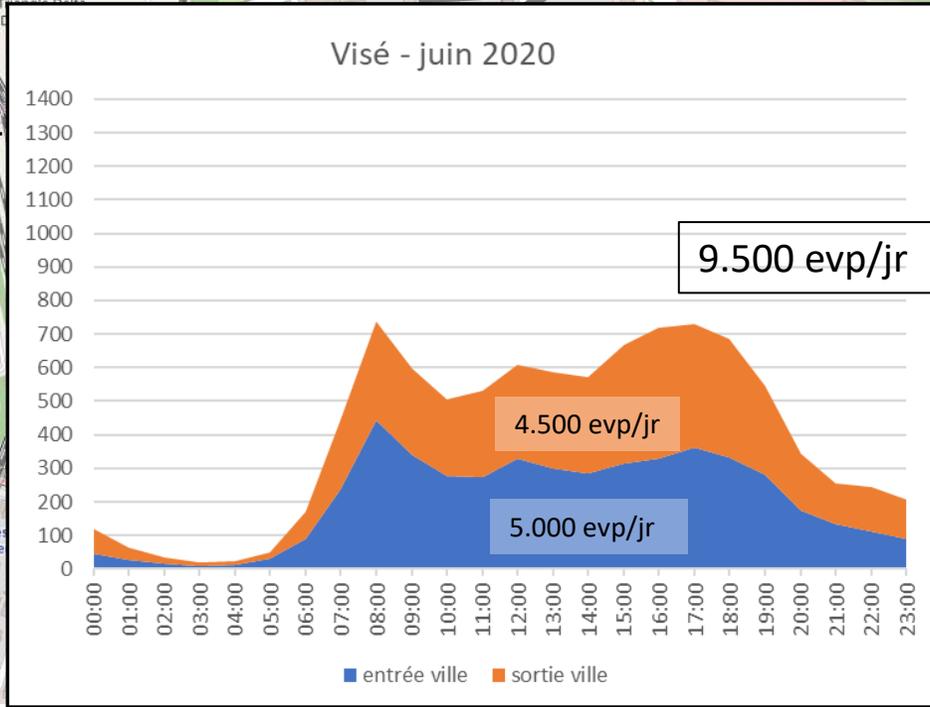
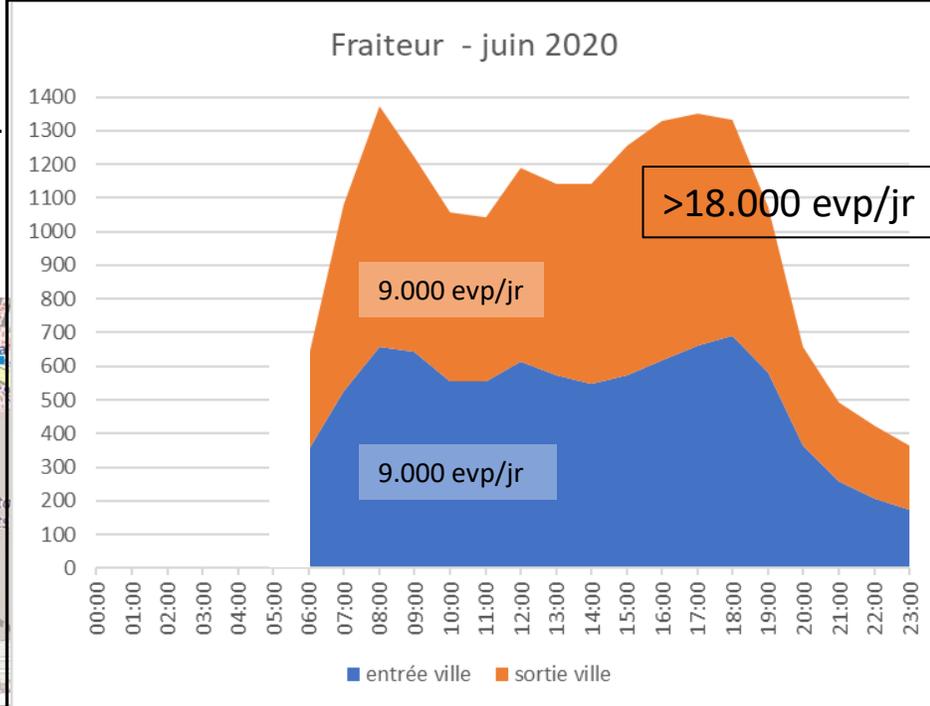
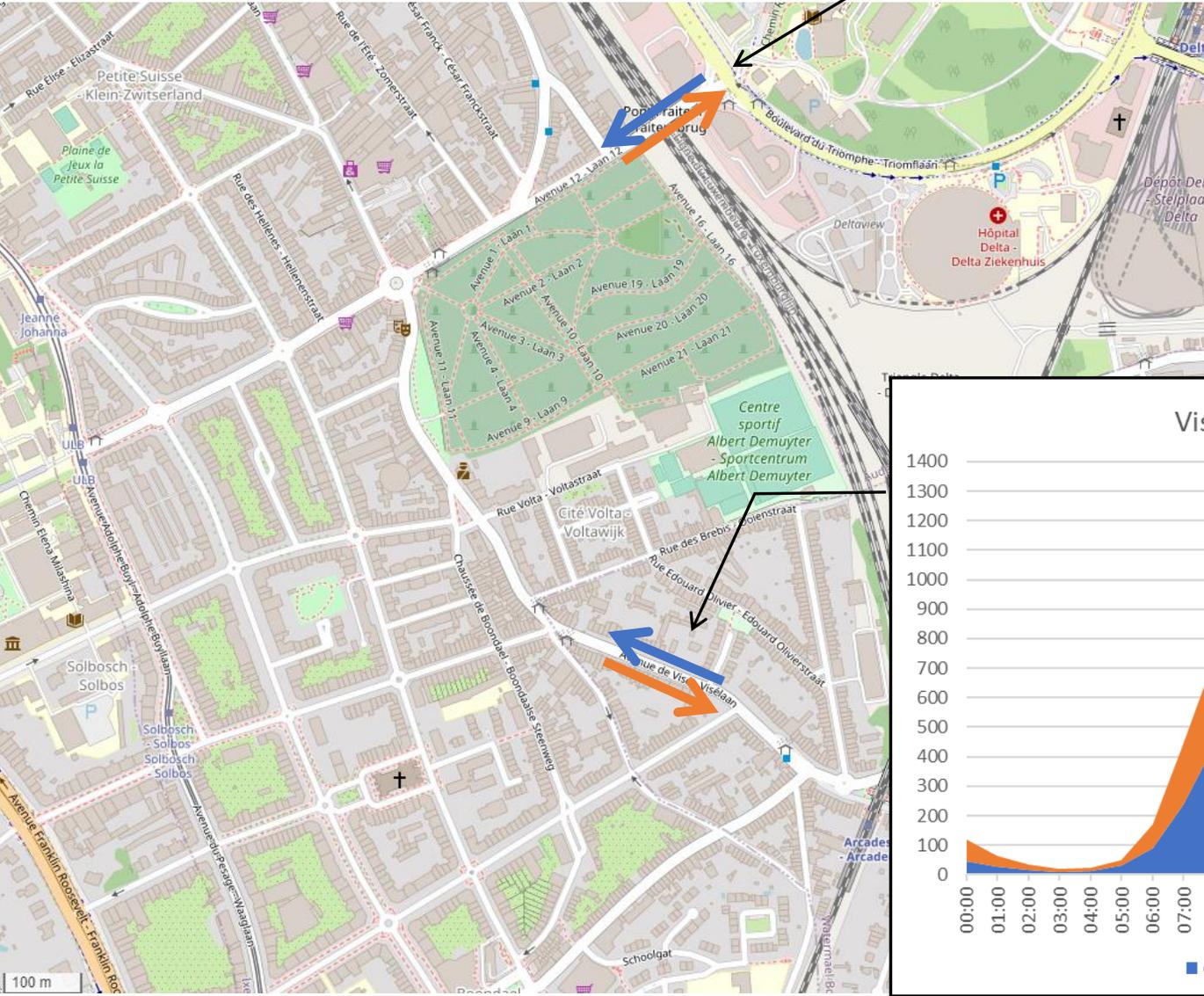
Dans tous les graphiques qui suivent, les valeurs horaires sont des moyennes pour les jours ouvrables (lu-ve) de la période considérée (en EVP)



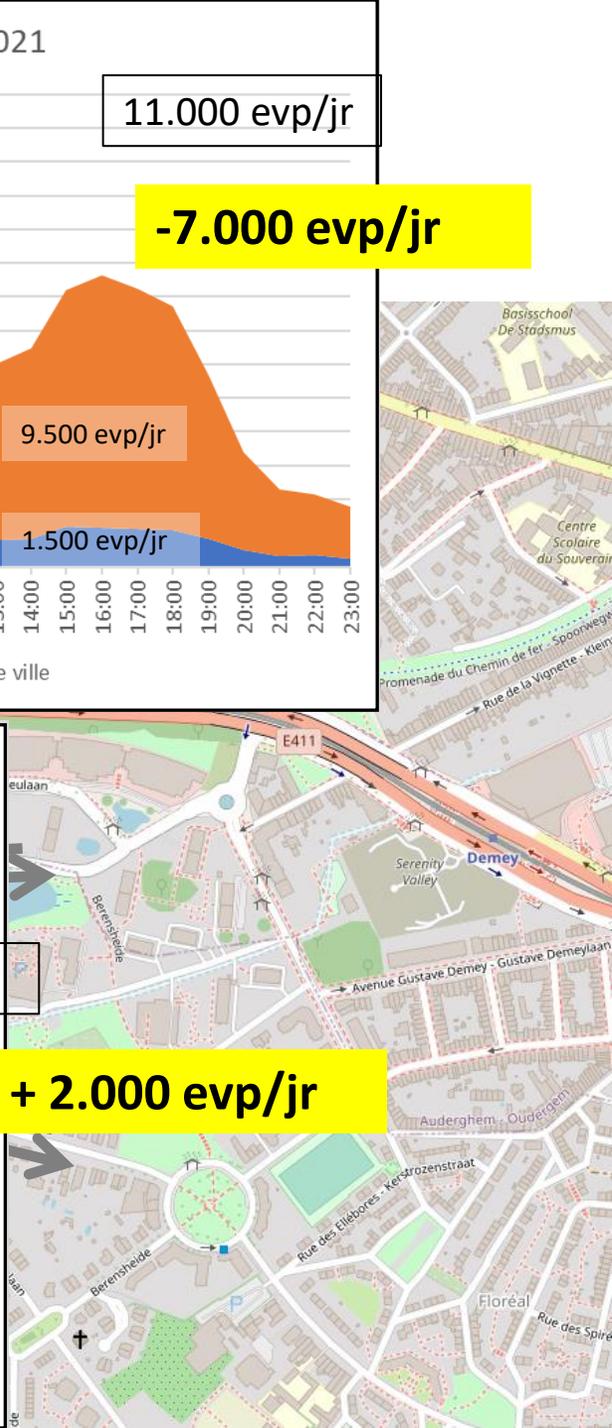
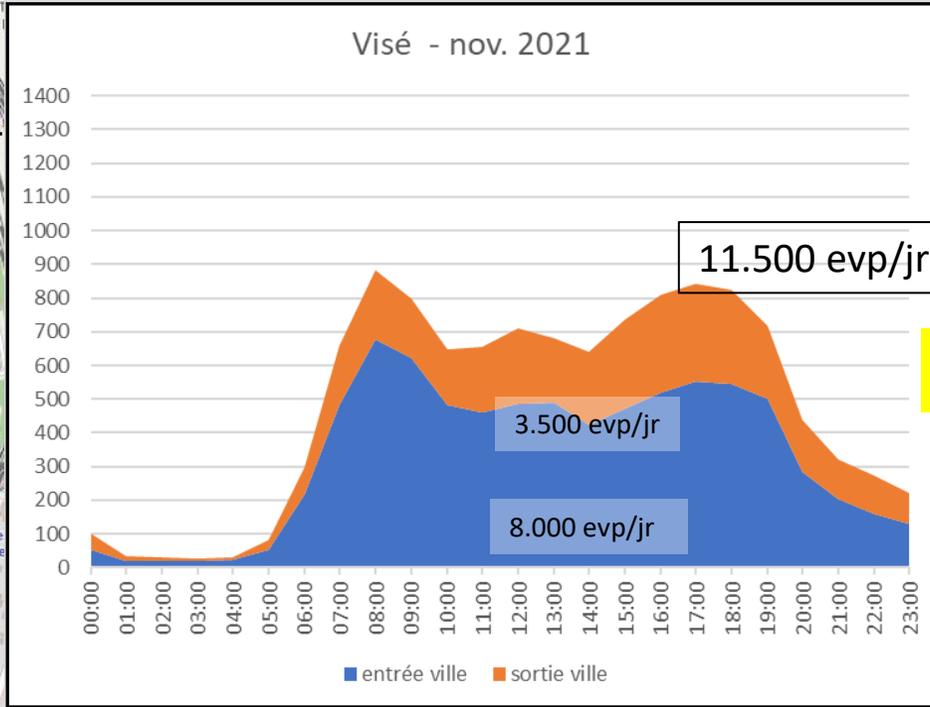
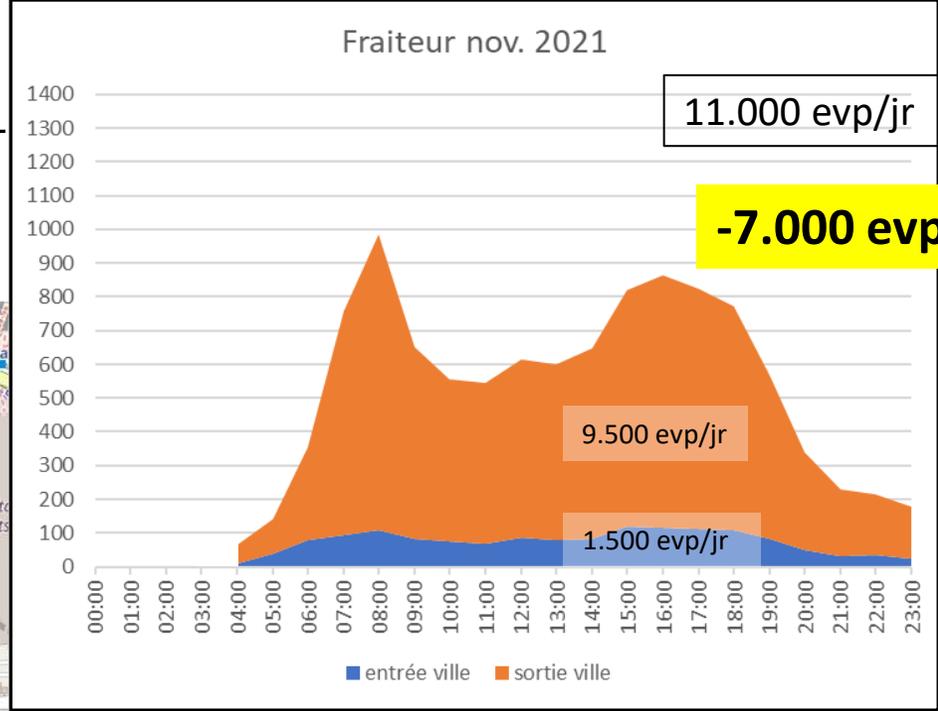
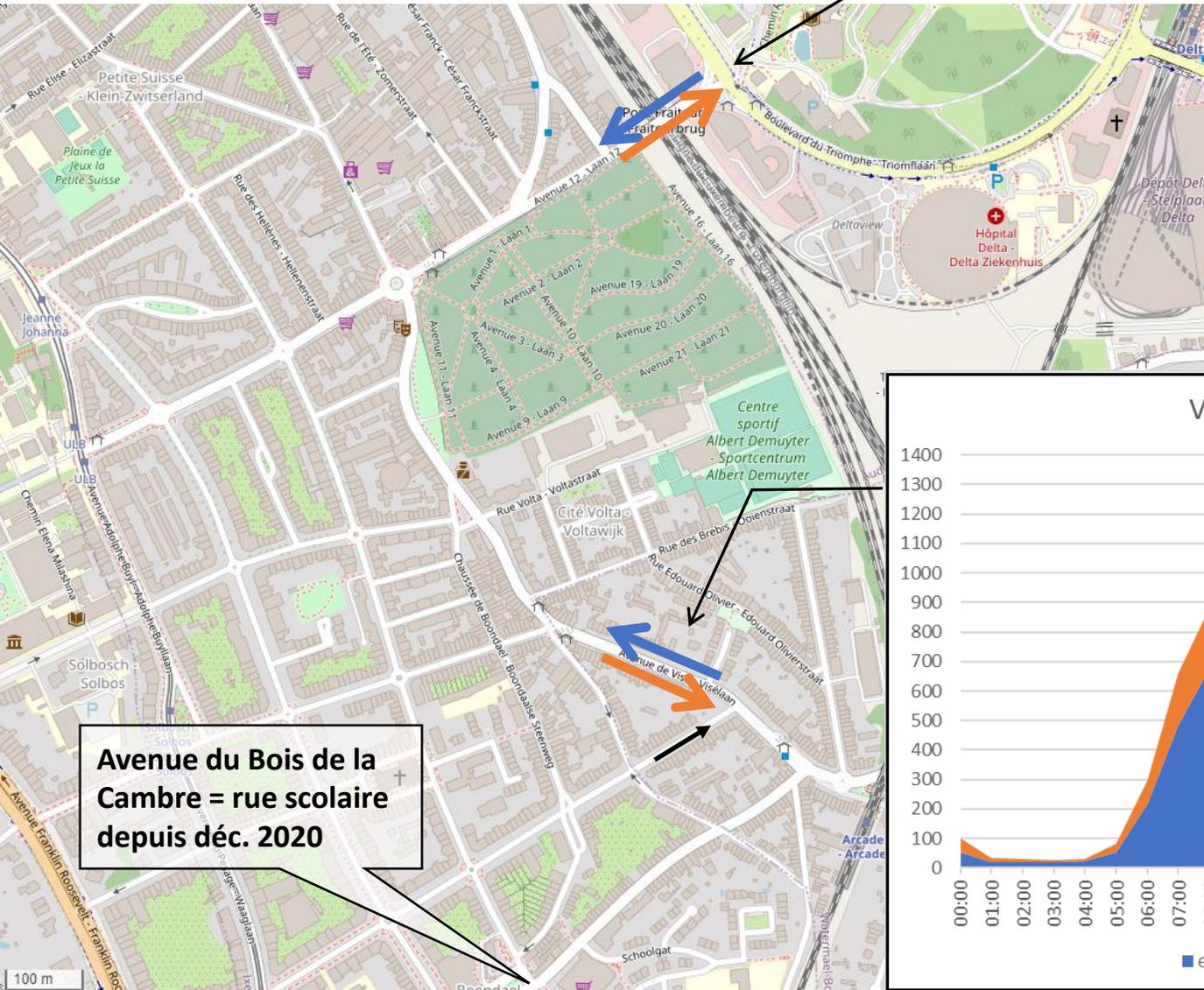
# 1. Zoom sur Fraiteur vs Visé



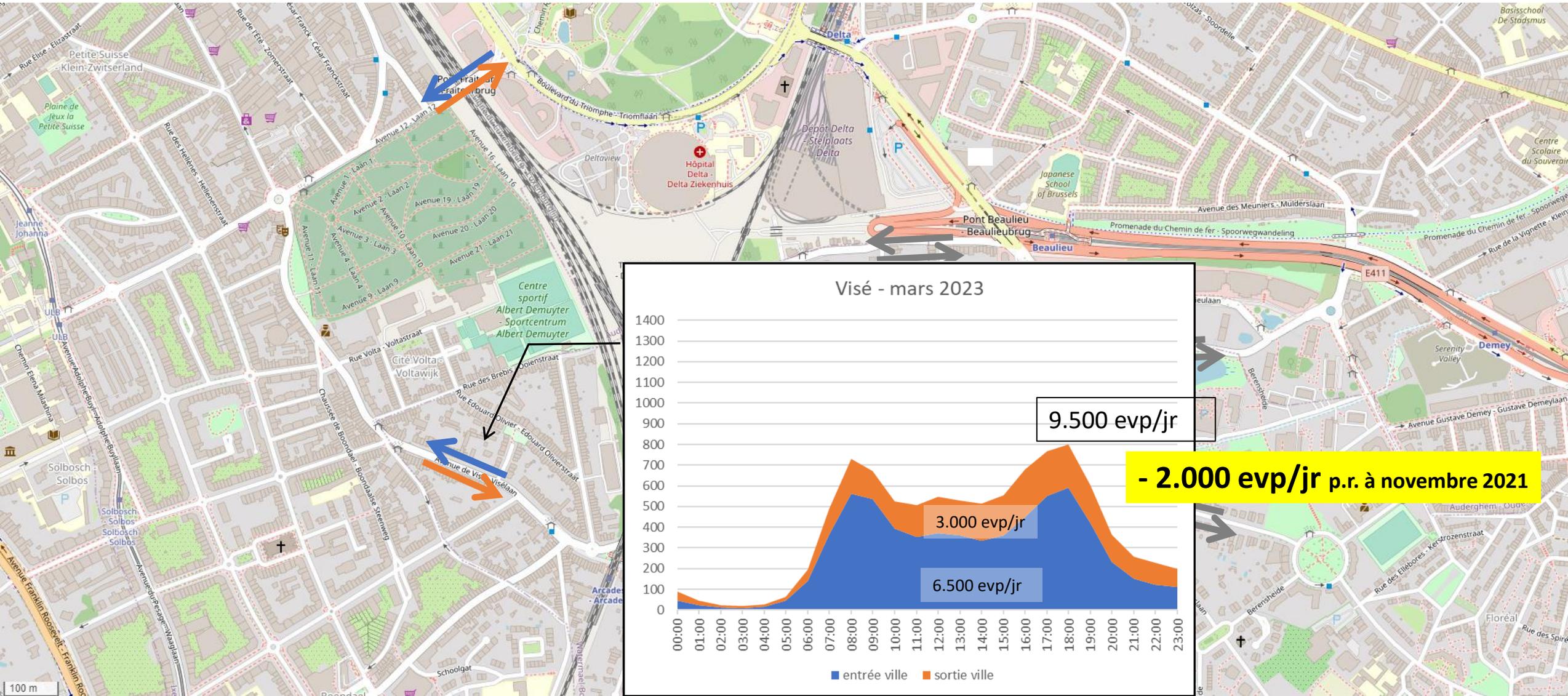
# AVANT SU Fraiteur - JUIN 2020



# APRES SU Fraiteur - NOVEMBRE 2021

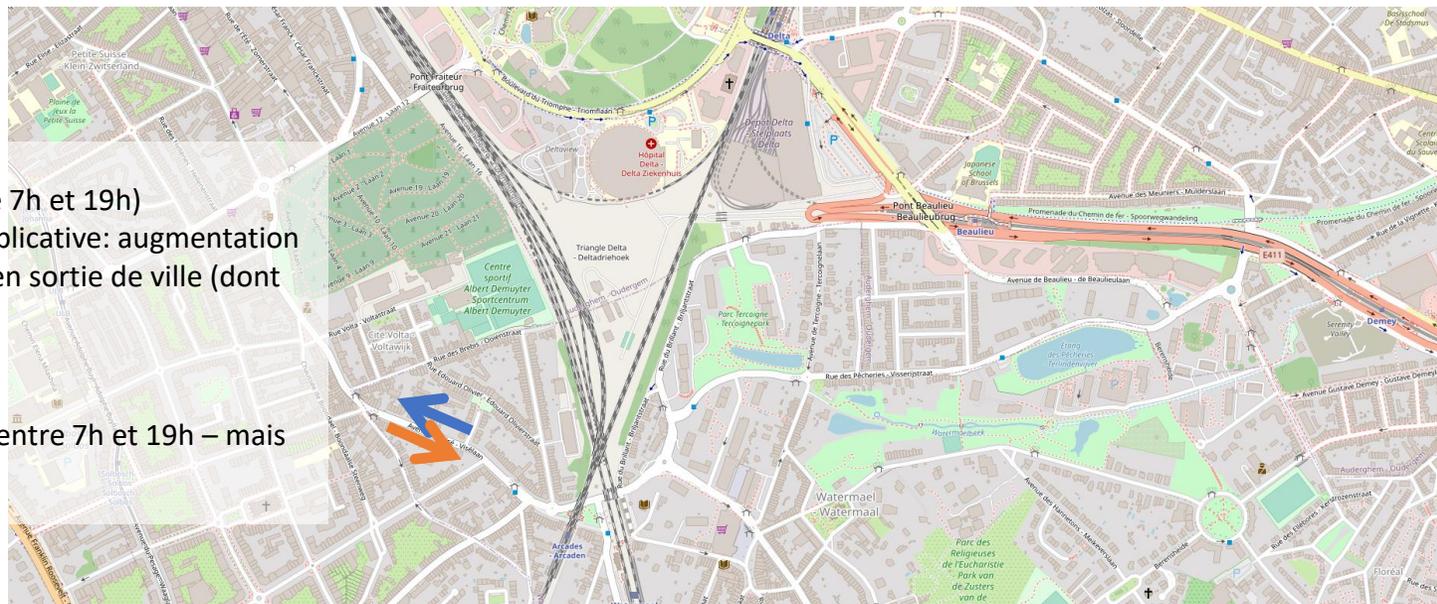


# PENDANT fermeture Pêcheries – MARS 2023



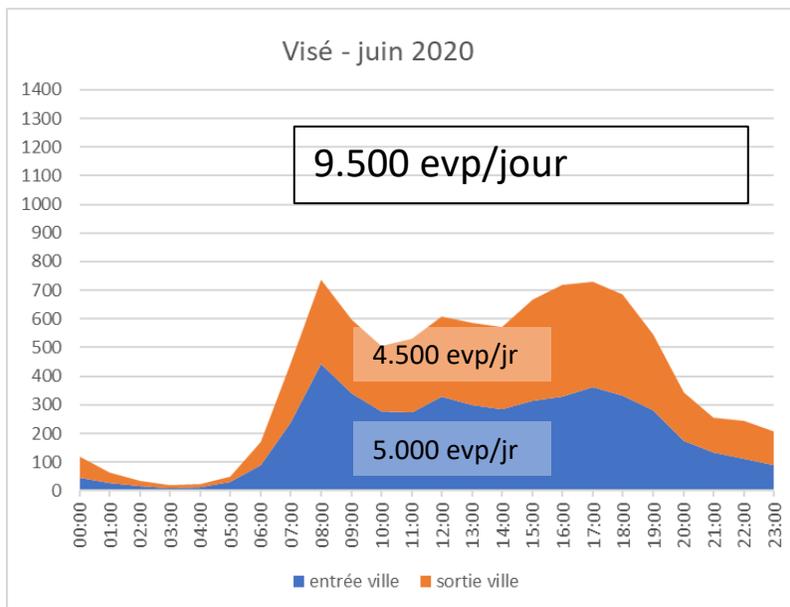
# EVOLUTION Visé (1)

- **Après SU Fraiteur :**
  - Trafic entrant augmente fortement (de l'ordre de + 200 evp/h entre 7h et 19h)
  - Trafic sortant diminue dans une moindre proportion (hypothèse explicative: augmentation de la congestion au rond-point Sauvagine rend d'autres itinéraires en sortie de ville (dont Fraiteur) un peu plus attractifs)
- **Avec fermeture Pêcheries:**
  - Augmentation du trafic entrant se tasse (de l'ordre de – 100 evp/h entre 7h et 19h – mais HPS fait exception)
  - Diminution du trafic sortant se poursuit



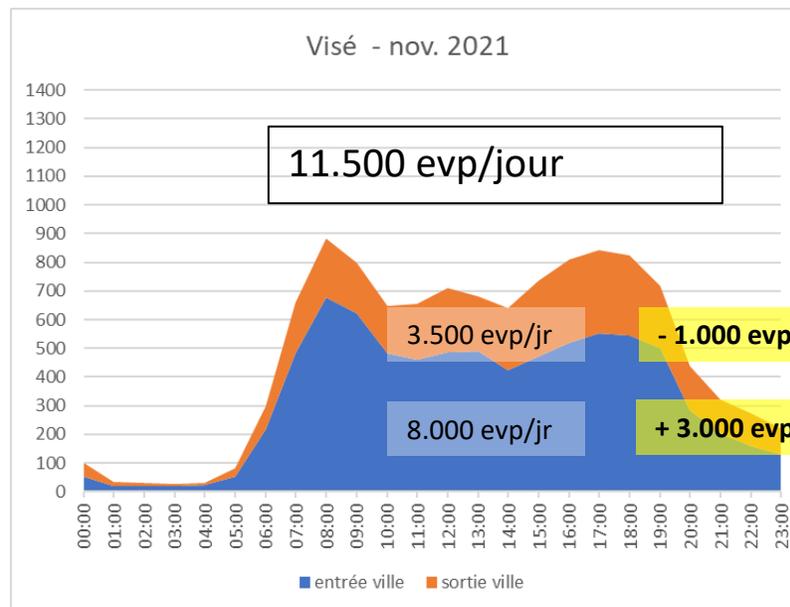
## AVANT SU Fraiteur

NB: COVID

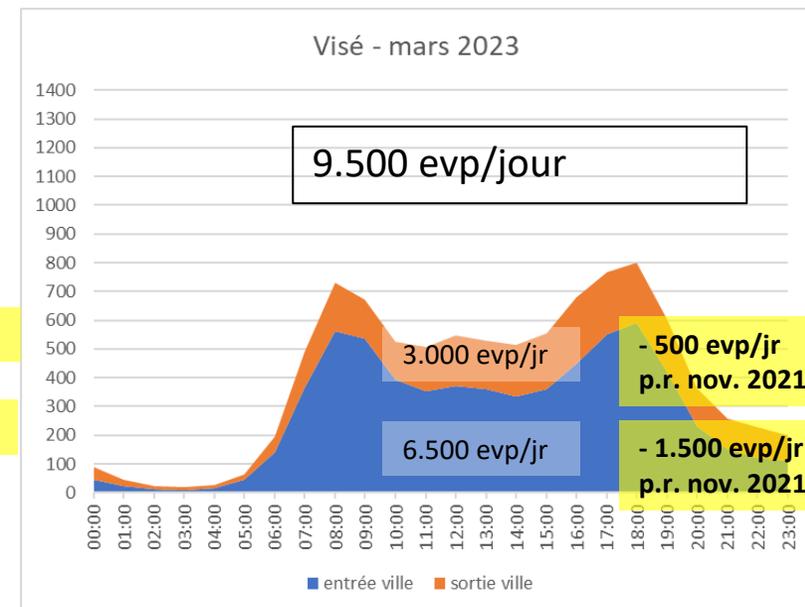


## APRES SU Fraiteur

NB: COVID

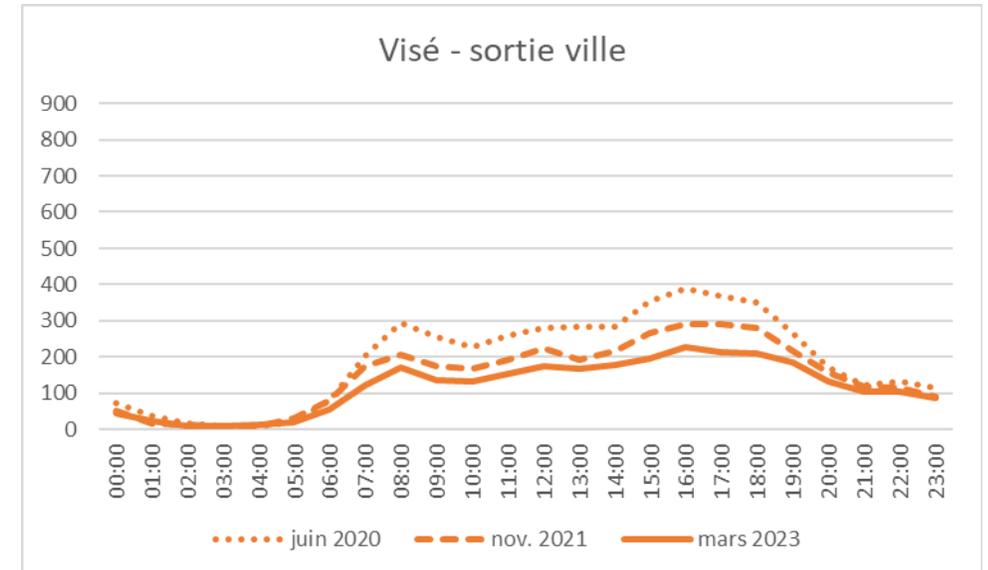
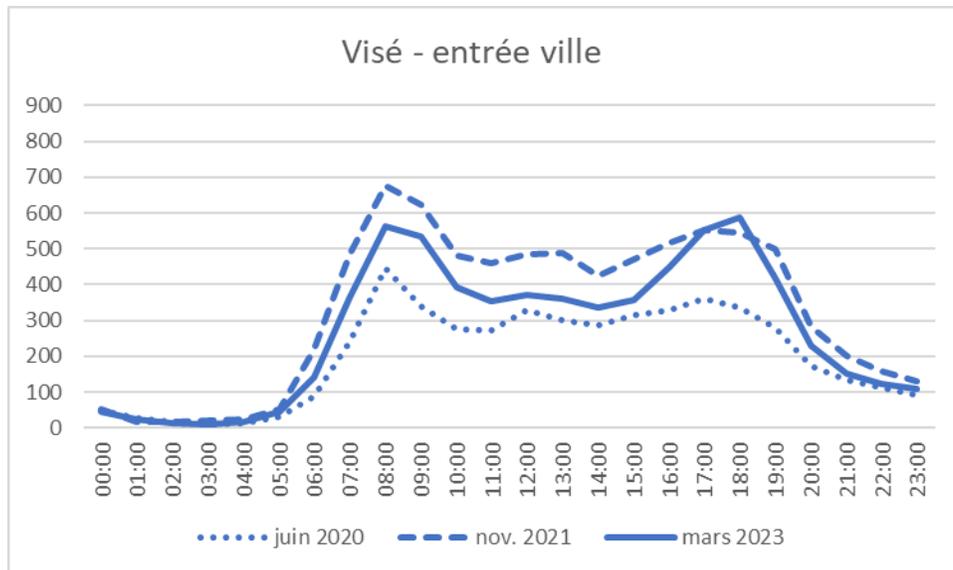
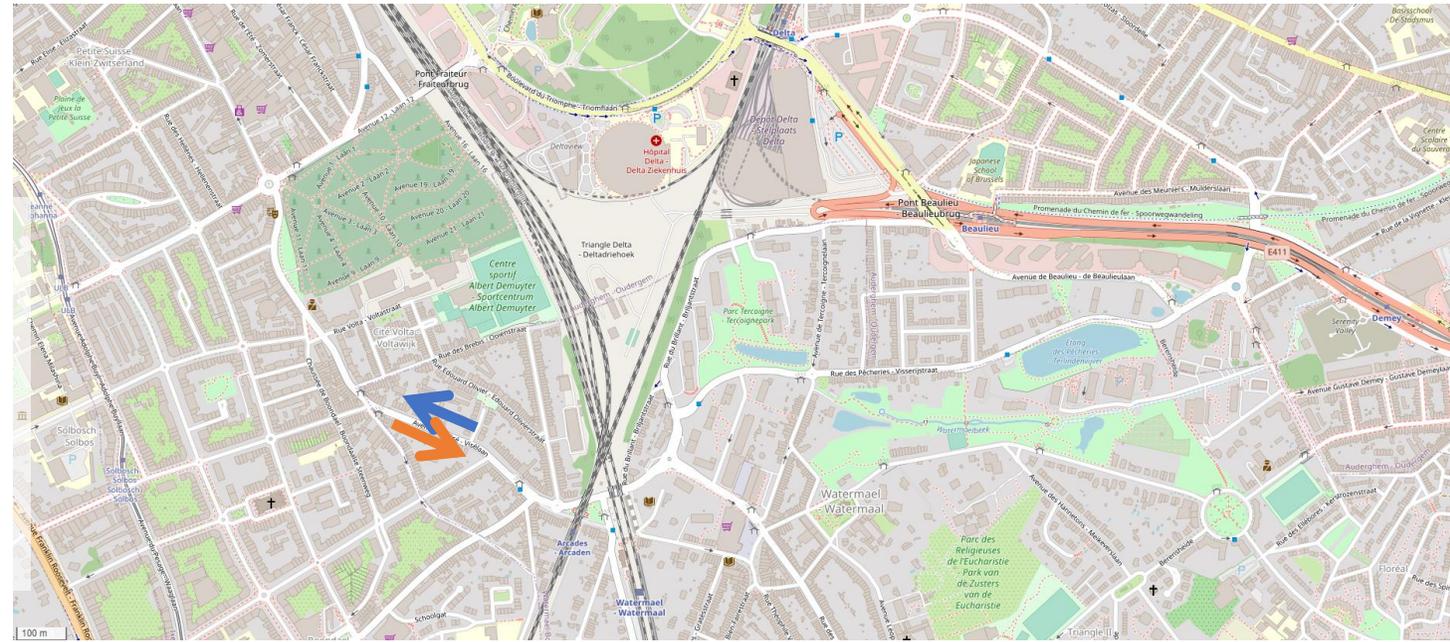


## PENDANT fermeture Pêcheries



# EVOLUTION Visé - détail

- **PENDANT fermeture Pêcheries:**
  - Flux entrant s'établit à un niveau intermédiaire entre AVANT SU Fraiteur et APRES SU Fraiteur, à l'exception de la pointe du soir
  - Le flux sortant poursuit sa diminution tout au long de la journée



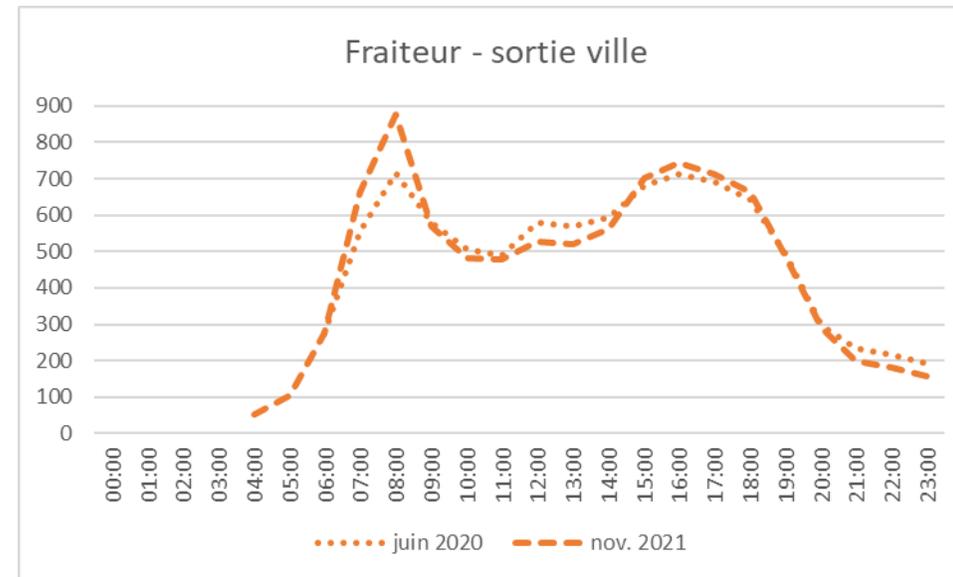
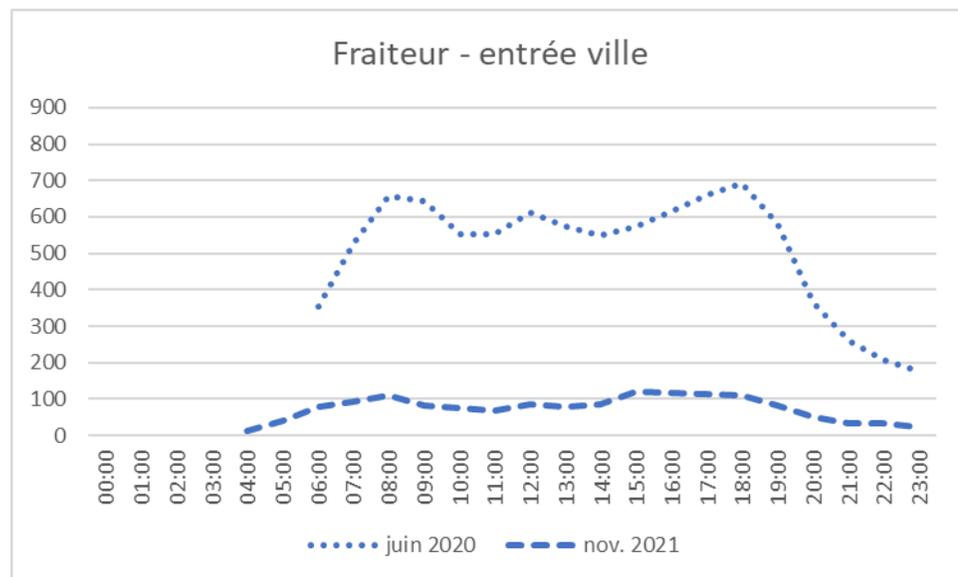
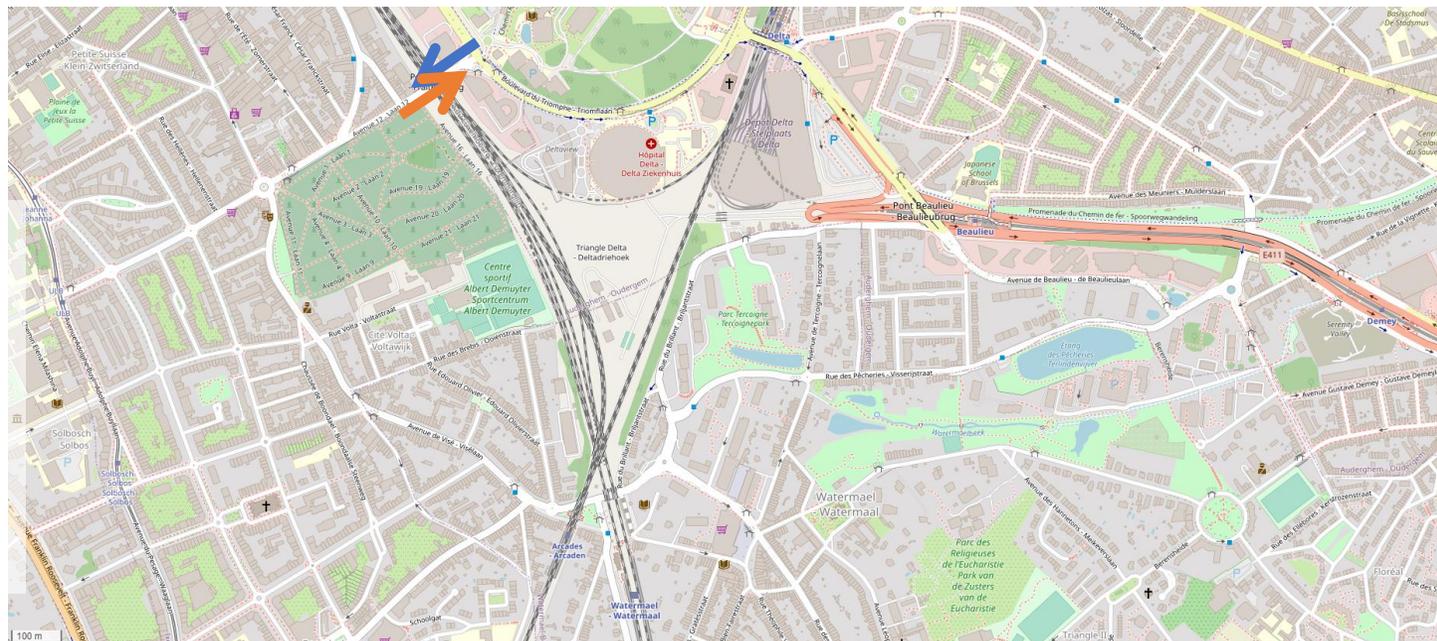
# EVOLUTION Fraiteur - détail

- **APRES SU Fraiteur:**

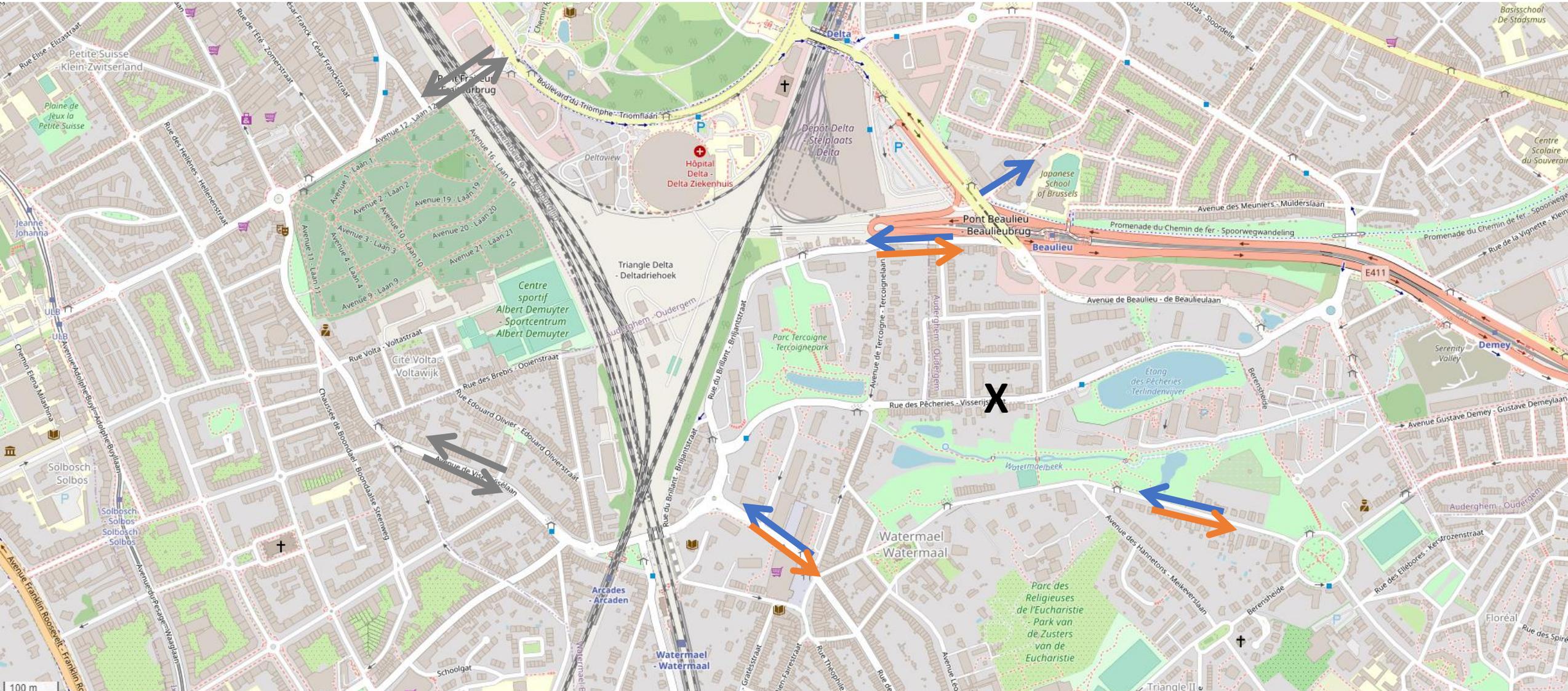
- Maintien flux entrant d'environ 100 evp/h (bus + infractions)
- Légère augmentation du flux sortant en HP (surtout en HPM)

- **PENDANT fermeture Pêcheries:**

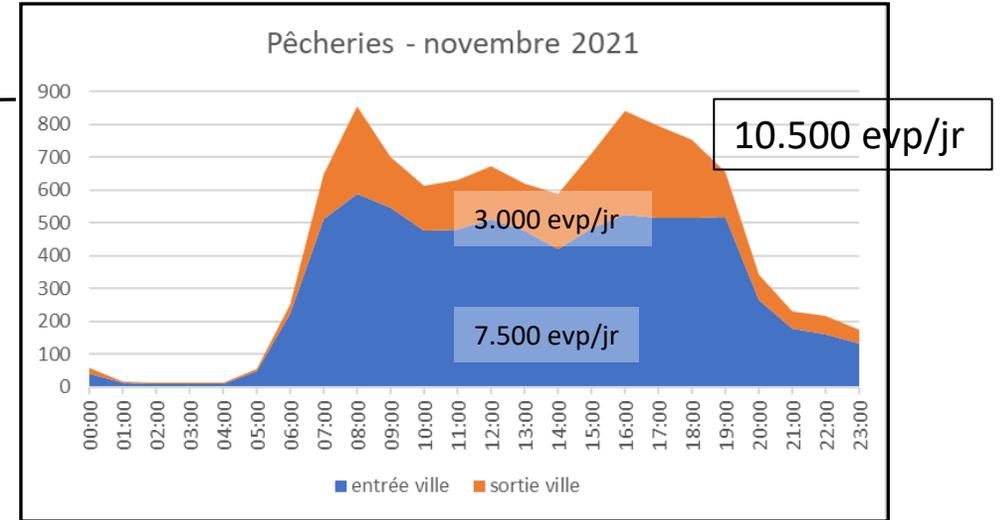
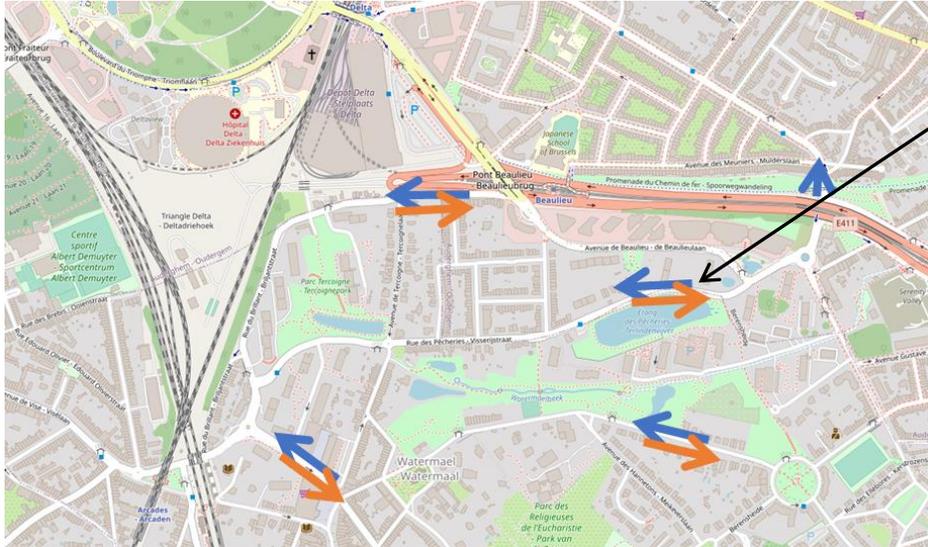
- Pas de comptages
- Poursuite de l'augmentation du flux sortant ?



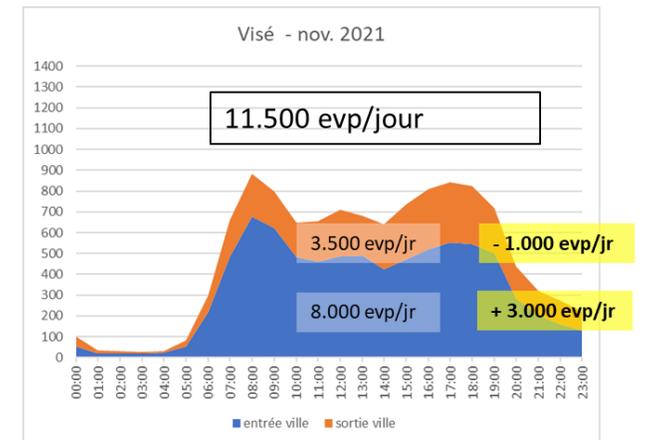
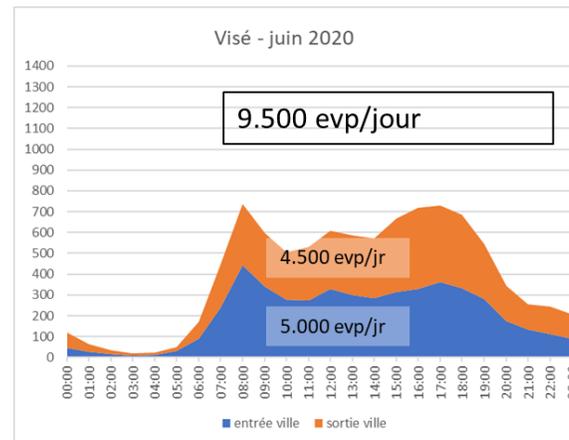
## 2. Zoom sur quartier Pêcheries



# APRES SU Fraiteur - NOVEMBRE 2021

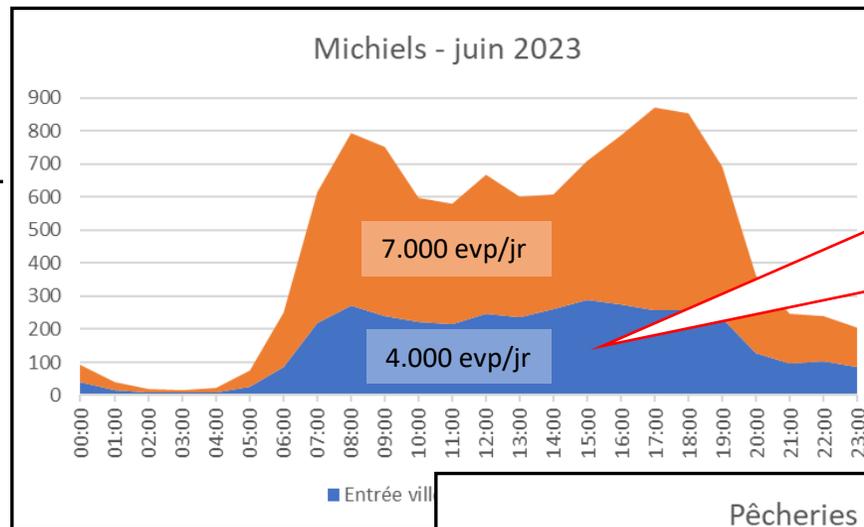
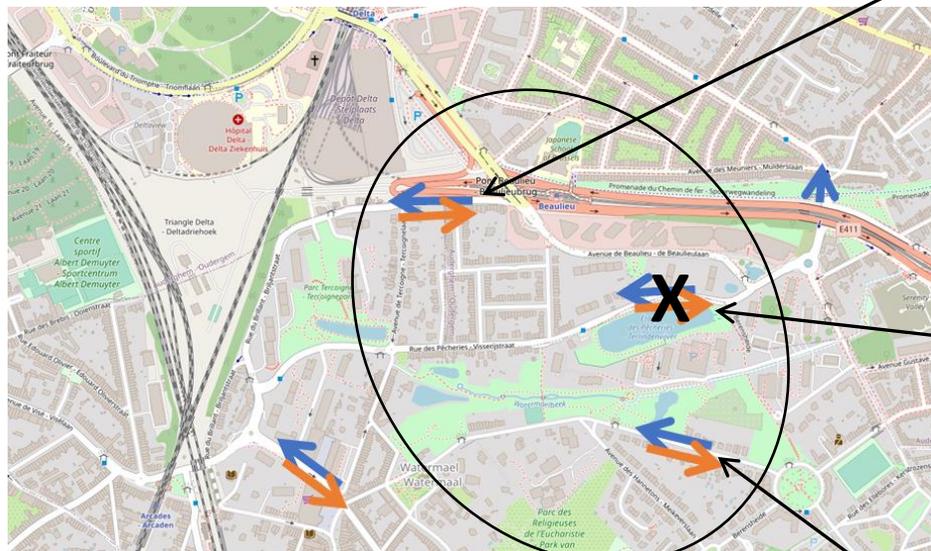


- Pas de comptages sur Pêcherie AVANT SU Fraiteur
- Impact SU Fraiteur = extrapolation à partir de l'évolution sur Visé →
  - Env. + 3000 evp/jr sens entrant?
  - Env. - 1000 evp/jr sens sortant?



# PENDANT fermeture Pêcheeries – JUIN 2023

## Michiels et Princes Brabançons



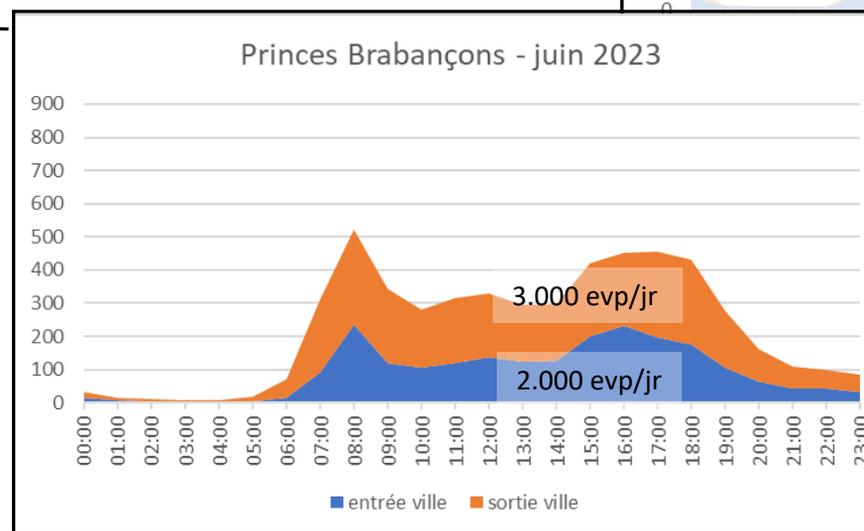
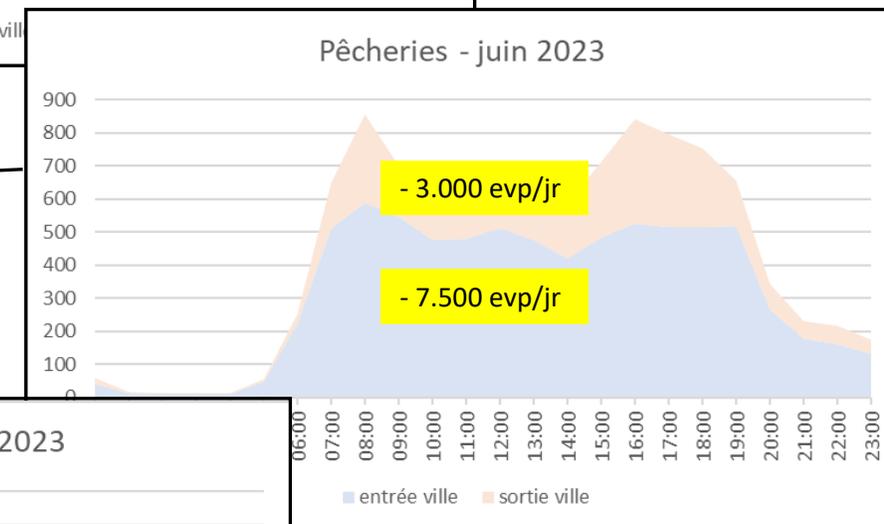
! Données trafic entrée de ville non cohérentes avec observations de terrain mars 2023 et novembre 2023 – niveau réel du trafic entrant pourrait être jusqu'à 2 x plus important

### • Michiels

- ~~Flux entrée de ville reste relativement limité~~
- Flux sortie ville très important → probable que la majeure partie du trafic qui sortait précédemment par Pêcheeries s'est reporté ici

### • Princes Brabançons

- Flux entrée de ville reste limité
- Flux sortie de ville également

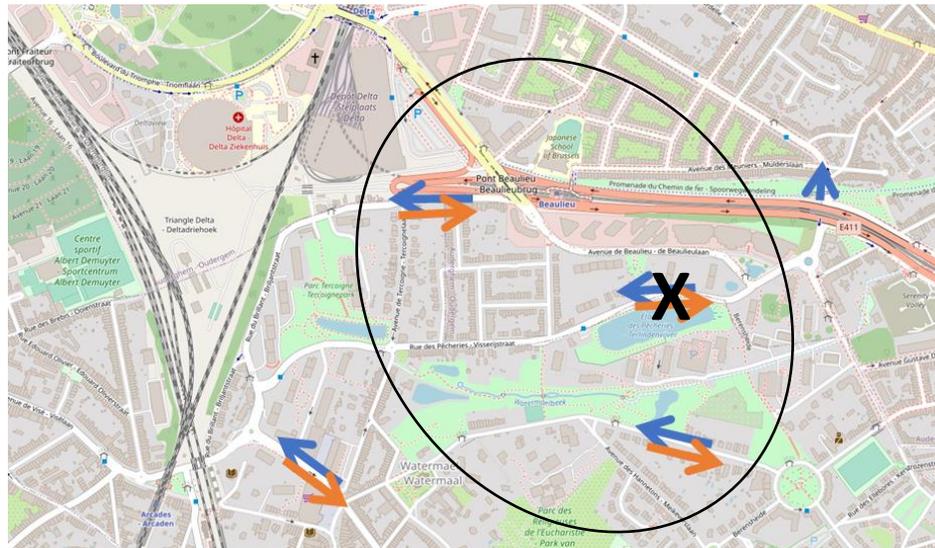


# Evolution Michiels et Princes Brabançons suite fermeture Pêcheries

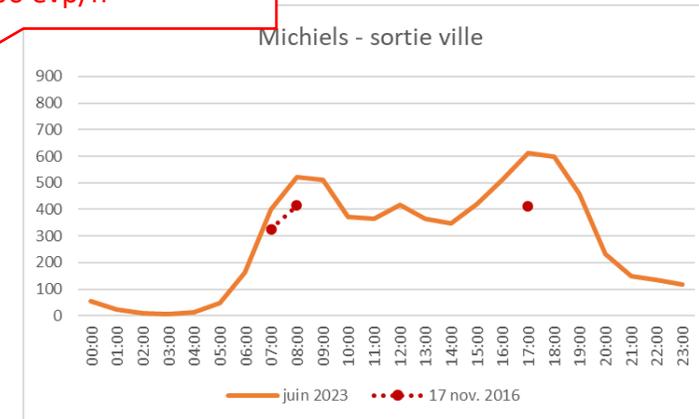
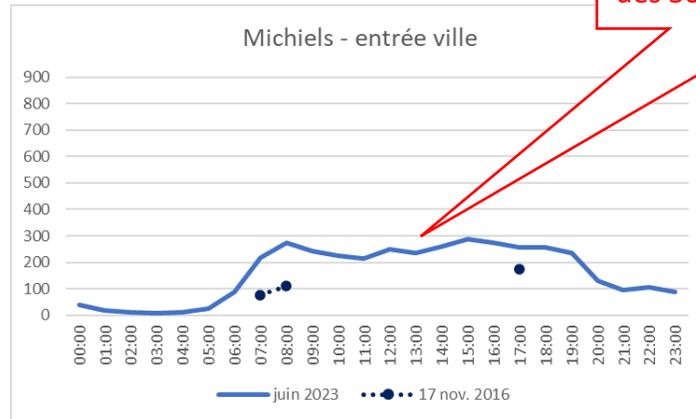
Points de comparaison ponctuels AVANT SU Fraiteur, à titre indicatif

Pour Michiels: comptages AME 17 nov. 2016

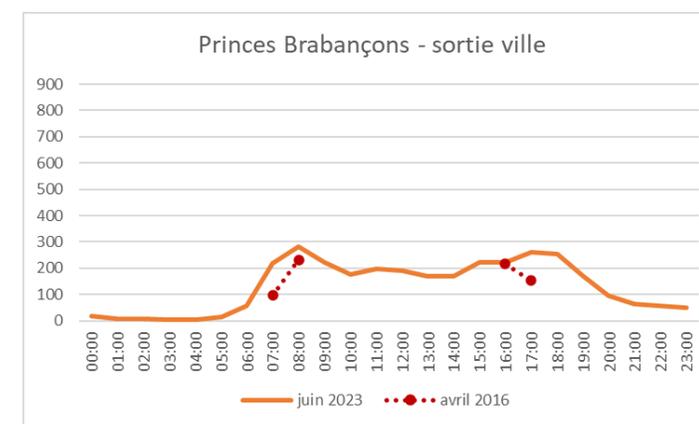
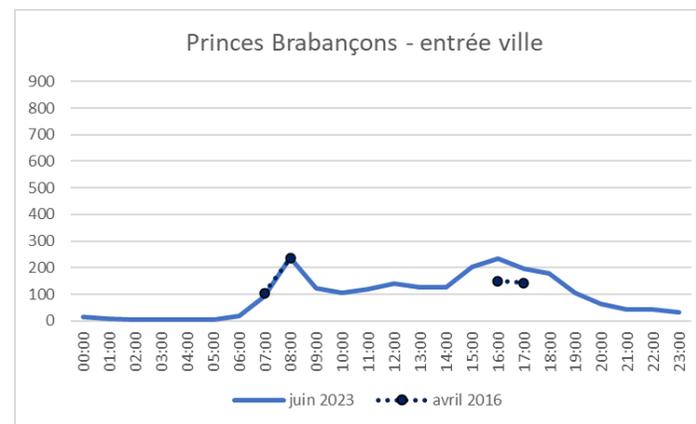
Pour Princes Brabançons: comptages Watermael-Boitsfort avril 2016 (moy. 2 mardis + 2 jeudis)



Attention: valeurs probablement plus proches des 500/600 evp/h



- **Michiels:**
  - il y avait déjà un trafic conséquent en sortie ville; les reports liés à la fermeture de Pêcheries pourraient être de l'ordre de 100 à 200 evp/h en pointe
  - Reports en entrée de ville vraisemblablement beaucoup plus importants

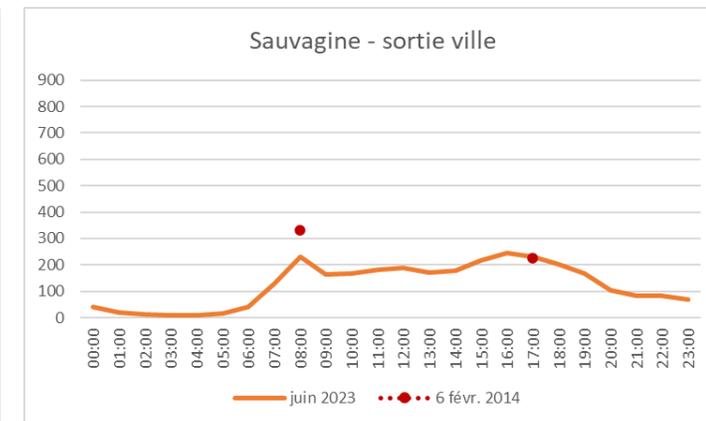
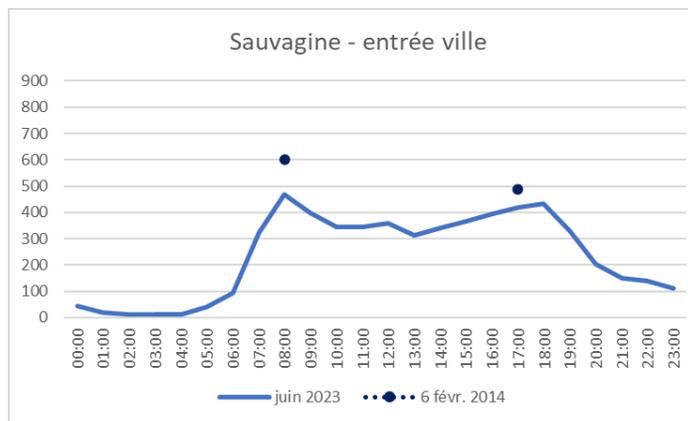
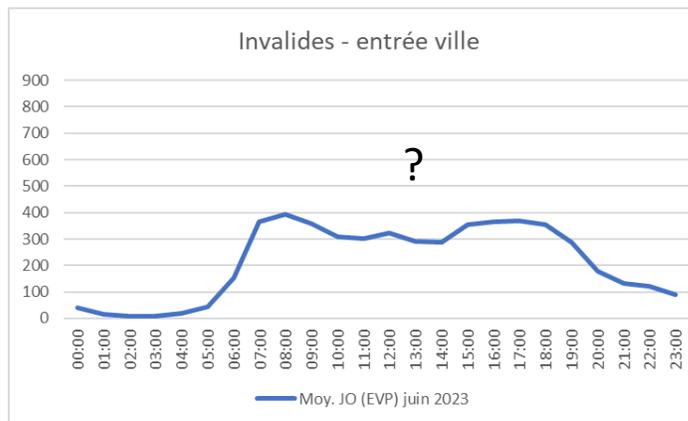
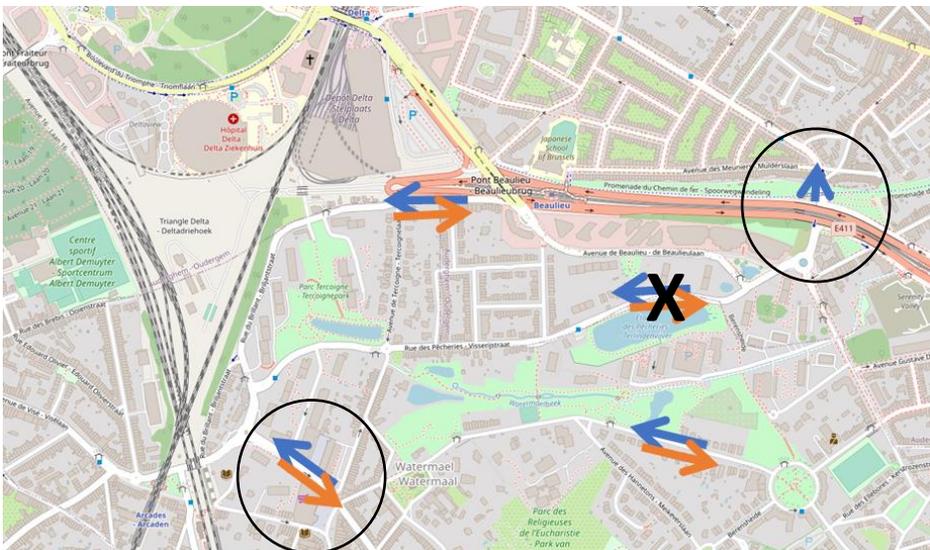


- **Princes Brabançons:**
  - Entrée de ville: différences non significatives
  - Sortie ville: reports en sortie ville pourraient être de l'ordre de 100 evp/h en pointe du soir

# Evolution Sauvagine et Invalides suite fermeture Pêcheries

Points de comparaison ponctuels AVANT SU Fraiteur, à titre indicatif

Pour Sauvagine: comptages Traject 6/2/2014



- **Invalides (entrée ville):**
  - Pas de points de comparaison
  - ➔ on ne peut pas exclure une augmentation
- **Sauvagine:**
  - Statu quo en entrée ville? Cf. que point de comptage de juin 2023 situé au sud de Colvert ➔ trafic sortant de cette voirie non comptabilisé